

เอกสารแนบท้ายรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ 29 ประจำปี 2555
บริษัท เคซีอี อิเล็คโทรนิคส์ จำกัด (มหาชน)
สรุปประเด็นคำถามและคำตอบในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 29 ประจำปี 2555

วาระที่ 2 พิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทในรอบปี 2554

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า กำไรของบริษัทลดลงมาก เป็นเพราะสาเหตุอะไร ?

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โฆษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่าเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมที่บริษัท เคซีอี เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค จ.พระนครศรีอยุธยา ทำให้ต้องปิดโรงงานและหยุดการผลิตเป็นการชั่วคราว ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องกับกลุ่มโรงงานเคซีอี อื่นๆที่ต้องการรับงานผลิตบางชิ้นตอนจากบริษัท เคซีอี เทคโนโลยี มาผลิตต่อ ทำให้โรงงานอื่นมีผลผลิตลดลงตามไปด้วย ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลง นอกจากนั้น ยังมีสาเหตุอื่นๆประกอบด้วย เช่น จากต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้นตามการปรับราคาของวัตถุดิบ

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า เราได้ค่าประกัน ค่าชดเชยกลับมาหมดแล้วหรือยัง ?

คำตอบ

- คุณธวัชรัตน์ เทศสาลี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี และเลขานุการบริษัท ได้ชี้แจงว่า ในงบของปี 2554 ได้มีการบันทึกค่าประกันเท่ากับที่บริษัทตัดจำหน่ายทรัพย์สินออกไป คือ ในส่วนของทรัพย์สินที่เสียหายบริษัทตัดบัญชีจำนวน 1,115 ล้านบาท บริษัทได้ลงบัญชีรายได้เงินชดเชยค่าประกันในจำนวนเงินเท่ากัน ซึ่งการลงบัญชีนี้จึงจะไม่เห็นรายได้ในงบการเงิน

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ตอนนี้สภาพบริษัทกลับมาเหมือนเดิมทุกอย่างหรือยัง ? และดำเนินงานได้หมดทุกอย่างเต็มร้อยเปอร์เซ็นต์หรือยังครับ ?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โฆษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า ตัวอาคารและเครื่องจักรได้ทำการซ่อมแซมและปรับปรุงตลอดจนเปลี่ยนเครื่องจักรใหม่ทดแทนแล้วเสร็จทั้งหมดแล้ว สามารถผลิตได้เต็มกำลังการผลิต ได้เริ่มผลิตแล้วแต่ ณ ปัจจุบันนี้ยังใช้กำลังการผลิตยังไม่เต็ม 100% เนื่องจากลูกค้าต้องเข้ามาตรวจสอบโรงงานเรื่องความพร้อมก่อนหลังจากตรวจสอบและอนุมัติแล้ว จึงเริ่มทำการสั่งซื้อ (Order) อย่างไรก็ตาม ณ สิ้นเดือนมีนาคม ลูกค้าได้มาตรวจสอบโรงงานและได้อนุมัติเรียบร้อยแล้วเกือบ 100% คาดว่าจะเห็นยอดการสั่งซื้อ (Order) เพิ่มมากขึ้นและ

ใกล้เคียงกับยอดการสั่งซื้อในปี 2554 ภายในไตรมาส 3 นอกจากนั้น ทางตลาดหลักทรัพย์ได้เชิญนักลงทุนเข้าเยี่ยมชมโรงงานในเดือนมีนาคม และมีนักลงทุนกลุ่มหนึ่งที่สนใจพร้อมกับนักวิเคราะห์ก็ได้ไปขอเยี่ยมชมโรงงานอีกเช่นกัน

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า เวลาที่โรงงานได้รับความเสียหาย ลูกค้าใช้เวลาในการตรวจสอบนานแค่ไหน

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โมษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่า เนื่องจากบริษัทผลิตสินค้าคุณภาพสูงสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ซึ่งมีความเข้มงวดเรื่องคุณภาพมาก การตรวจสอบโดยปกติจะเป็นไปอย่างละเอียดและใช้เวลานานกว่าอุตสาหกรรมอื่น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากลูกค้าต้องการให้บริษัทกลับมาผลิตสินค้าโดยเร็ว เวลาการตรวจสอบและอนุมัติจึงใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือน ซึ่งถือว่าเร็วกว่าปกติ ณ วันนี้เหลือลูกค้าเพียงรายเดียวที่มาตรวจสอบเรียบร้อยแล้วแต่ยังรอการรับรองอย่างเป็นทางการอยู่ ซึ่งคาดว่าจะได้รับการรับรองภายในสัปดาห์นี้

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า มีลูกค้าหลุดจากการติดต่อไปบ้างไหมครับ ?

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โมษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่า ในช่วงที่บริษัท เคซีอีเทคโนโลยีประสบปัญหาน้ำท่วมและบริษัทต้องปฏิเสธคำสั่งซื้อไป ลูกค้าได้นำคำสั่งซื้อเหล่านั้นไปยังผู้ผลิตรายอื่น ซึ่งได้รับทราบจากลูกค้าว่า ผู้ผลิตรายอื่นไม่สามารถผลิตสินค้าคุณภาพได้ทัดเทียมกับบริษัท ดังนั้น เมื่อบริษัทพร้อมจะผลิตสินค้า ลูกค้าจึงยินดีที่จะกลับมาสั่งงานกับเราต่อไป และคาดว่าจะจากการที่ลูกค้าได้สั่งซื้อผลิตภัณฑ์ที่อื่นและมีปัญหามาก จะส่งผลดีให้บริษัท ทำให้บริษัทได้งานเพิ่มขึ้นจากเดิมอีกด้วย

-

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ที่เราตัดจำหน่ายทรัพย์สินออกไปพันกว่าล้านเพราะเครื่องจักรเสียหาย แล้วก็นำเงินประกันภัยที่ได้มา ตอนนี้อยู่เครื่องจักรไปทดแทนครบหรือยัง? หรือว่ายังอยู่ในระหว่างดำเนินการ ?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โมษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า ได้สั่งซื้อเครื่องจักรใหม่มาทดแทนเรียบร้อยแล้วประมาณ 90 เปอร์เซ็นต์ของเครื่องจักรทั้งหมด ส่วนที่เหลืออยู่เป็นบางส่วนและเป็นอุปกรณ์ที่บริษัท ยังไม่ต้องการใช้งานเร่งด่วน ณ ขณะนี้

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า เงินประกันเพียงพอที่จะซื้อเครื่องจักรมาทดแทนหรือไม่ ?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โฆษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า บริษัทได้ซื้อประกันภัยโดยมีทุนประกันสูงกว่ามูลค่าทรัพย์สินประมาณ 15% ซึ่งจะครอบคลุมความเสียหายได้ทั้งหมด นอกจากนั้นบริษัทยังกำหนดเงื่อนไขเป็น Replacement cost คือ หากเครื่องจักรเสียหาย บริษัทสามารถที่จะซื้อใหม่มาทดแทนได้ทันที

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ประกันภัยตอนนี้เป็นอย่างไรมาก่อน ? ได้รับการประกันต่อหรือเปล่า เกี่ยวกับน้ำท่วม ?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โฆษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า ตอนนี้บริษัทได้ต่ออายุประกันกับบริษัทประกันภัยเรียบร้อยแล้ว ทั้งบริษัทเคซีอี และบริษัทไนเครีโอ โดยจ่ายค่าเบี้ยประกันเพิ่มขึ้นจากเดิมพอสมควร

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า เวลาที่ประกันจ่ายชดเชยทรัพย์สินที่เสียหาย แล้วรายได้ที่หยุดไปชดเชยด้วยหรือไม่ ?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โฆษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า บริษัทมีประกันอยู่ 2 ประเภท คือประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน(property damage) อีกประเภทหนึ่งคือประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก(Business interruption) ซึ่งหากบริษัทมีปัญหาไม่สามารถที่จะผลิตสินค้าได้ บริษัทประกันจะต้องจ่ายค่าชดเชยความเสียหายอันเกิดจากการหยุดผลิตและสูญเสียรายได้ ซึ่งเงื่อนไขที่บริษัทได้รับคุ้มครองถึงระยะเวลา 18 เดือน ซึ่งปัจจุบันนี้บริษัทก็ได้ทำการเรียกร้องค่าความเสียหายนี้จากบริษัทประกันด้วยเช่นกัน

-

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า แล้วประกันตัวนี้ป็นี่เราทำต่อไปไหม ? แล้วเบี้ยประกันเป็นอย่างไร?

คำตอบ

- คุณพิธาน องค์โฆษิต รองกรรมการผู้จัดการ ได้ชี้แจงว่า บริษัทได้ต่ออายุประกันเรียบร้อยแล้ว แต่บริษัทประกันได้เพิ่มอัตราเบี้ยประกันขึ้นประมาณ 3 เท่าจากที่เคยชำระเดิม

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ปีนี้นอกจากทำประกัน เราทำอย่างอื่นเพิ่มบ้างหรือไม่ ?

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โฆษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่า ประกันที่บริษัทซื้ออยู่ครอบคลุมทุกประเภท (ALL RISKS) อยู่แล้ว

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ถ้าน้ำท่วมเหมือนเดิม ขนของออกไม่ได้ทำอย่างไร?

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โฆษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่า การนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค ได้ลงทุนสร้างเขื่อนกันน้ำในวงเงิน 340 ล้านบาท โดยเขื่อนที่สร้างใหม่สร้างโดยบริษัทซิโนไทย(Sino-Thai) มีการศึกษาร่วมกับหลายฝ่ายรวมทั้งทางญี่ปุ่นมาร่วมด้วย และได้ออกแบบให้ด้านบนของเขื่อนกว้างพอที่จะให้รถยนต์สามารถวิ่งแทนถนนได้หากเกิดน้ำท่วมอีก

ประเด็นคำถาม

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ได้สอบถามว่า ปัญหาเวลาขนส่งสินค้าสำเร็จรูปจะขนส่งกันอย่างไร ? ถ้าสมมุติว่าน้ำท่วมถนนข้างนอก ?

คำตอบ

- คุณบัญชา องค์โฆษิต กรรมการผู้จัดการ ชี้แจงว่า ตอนที่น้ำท่วมคราวที่แล้ว ถนนสายเอเชียยังสามารถวิ่งได้
- นิคมไฮเทคติดถนนสายเอเชีย ดังนั้น หากถนนสายเอเชียไม่ท่วมก็คงไม่มีปัญหาใดๆ